

NYHETER

E 39 Kollektivtrafikk



Motorveien kan få to nye felt for å gi plass til ekspressbussene til Forus.

FOTO: PÅL CHRISTENSEN

Vegvesenet utreder seks felt på motorveien

➤ Statens vegvesen går nå i gang med å utrede to ekstra felt på motorveien fra Stavanger til Forus. **De to ekstra kjørefeltene skal reserveres for kollektivtrafikk.**

STAVANGER

Forslaget om to ekstra felt er ett av flere grep som nå er på trappene for å få bedre flyt i trafikken på Nord-Jæren etter bybanehavariet.

– I første omgang dreier det som en mulighetsstudie for å se om det er mulig å få dette til, sier overingeniør Helge Ytreland i Statens vegvesen.

Blant annet vil vegvesenet se på hvordan to ekstra felt kan tilpasses den eksisterende motorveien, og hvordan sikkerheten kan ivaretas. Blant annet må tunnelene gjennom Auglendshøyden utvides. Forslaget om to ekstra felt ligger også i den såkalte KVVU-en for Nord-Jæren, som ble politisk behandlet før jul og fikk brei politisk støtte.

– Er det behov for kollektivfelt langs Motorveien når det bygges bussvei på samme strekningen langs fylkesvei 44?

– Det dreier seg om to ulike løs-

ninger. Kollektivfelt langs Motorveien vil få eller ingen stopp og blir mest beregnet på rask transport til og fra Forus fra bydelene, opplyser Ytreland.

Truer neppe sykkelsatsing

Vegvesenet regner med å komme i gang med utredningen i løpet av året. Hvordan to ekstra felt skal finansieres er foreløpig ikke klart, men alt taler for at Jærenpakke 2, det nye opplegget for bomringen på Nord-Jæren som skal tre i kraft etter 2015, blir hovedkilden. Men det knytter seg også spenning til om det ligger penger i prosjektet i Nasjonal Transportplan som kommer fredag.

Ytreland kan ikke si noe om når utvidelsen av Motorveien kan komme i gang. Et viktig moment i det hele er spørsmålet om utvidelsen vil berøre den planlagte sykkel-

stamveien mellom Stavanger og Sandnes, som også skal gå parallelt med Motorveien.

Planleggingen av sykkelstamveien er nå kommet så langt at det kan bli byggestart alt i 2015. Men hvis den skal vente på en utvidelse av Motorveien vil det være snakk om en betydelig forsinkelse.

– Det kan være penger å spare på å kjøre de to anleggene parallelt, men vi vil nødig at en utvidelse skal forsinke sykkelstamveien. Men dette blir en totalvurdering, sier Ytreland.

To bussfelt i Kannik

Den planlagte sykkelstamveien er tenkt lagt i såpass god avstand fra Motorveien at det skal være god plass til en utvidelse av denne til seks felt.

Sykelstamveien skal minimum ligge åtte meter fra Motorveien,



SER FRAMOVER
"Kollektivfelt langs Motorveien vil få eller ingen stopp."

Henning Ytreland, Statens vegvesen

og skal gå fra Madlaveien i nord til Oalsgata i sør. Statens vegvesen regner med å begynne planleggingen av den siste biten, fra Schancheholen til Auglendshøyden innen sommeren.

– Vi skal se nærmere på hvor byggingen av sykkelstamveien kan komme i konflikt med en utvidelse av motorveien. Det gjelder antakelig bare noen få punkter, ved Ikea og Granneskrysset. Men der kan det være mulig med midlertidige løsninger, sier Matthew Millington, planansvarlig for sykkelstamveien i Statens vegvesen.

Ifølge Gottfried Heinzerling, samferdselssjef i fylket, er det også mulig at bussveien mellom Sandnes, Forus, Stavanger sentrum og til Hafrsfjord bru over Madla-Revheim kan stå ferdig innen fem år.

– Men da må vi få farten opp. Men hvis Ryfast åpner som planlagt i 2018 kan det frigjøre Kannik for trafikken fra Tau-ferja, og dermed gjøre det mulig å bruke to av dagens fire felt til kollektivtrafikk, sier Heinzerling.

RUNE NEDREBØ

rune.nedrebo@aftenbladet.no

Kyrkjemøtet 2013

Kyrkjemøtet drøftar oljeutvinning og kyrkja si framtid

KRISTIANSAND

Kyrkja skal ikkje teia, men meina og ha ei klar stemme i den offentlege debatten, seier kyrkja sin mektigaste mann, Svein Arne Lindø frå Hommersåk.

Det første Kyrkjemøtet i Den norske kyrkja etter grunnlovsendringa som gjorde slutt på statskyrkja, opna torsdag ettermiddag.

– Dette er eit viktig møte, dette er dei første stega på den nye veggen, Lindø.

Folkekyrkje - kyrkjefolk er tema

for årets Kyrkjemøte. Lindø gav i opningstalen klar beskjed om at kyrkja skal uttala seg når det handlar om vern av skaparverket, om livet og menneskeverdet og trusfrihet, etikk og moral. Då skal engasjementet tennast og talen vera klar. Etisk forvaltning av oljeressur-

Kyrkjemøtet

- Lovfesta i 1984.
- 116 medlemmar.
- Er ein gong i året.

sar er ei av sakene på Kyrkjemøtet, i tillegg til at de også skal drøfta dei demokratiske ordningane. Ein del av det politiske forliket som førte til lausriving frå staten, var å finna ei betre valordning.

REIDUN GUDMESTAD

reidun.gudmestad@aftenbladet.no

NYHETER

Forus Framtidsdrøm 2040



Med sine åtte etasjer har de nye høyhusene på Forus plass til rundt 175 personer. I det fremste bygget har blant andre Kruse-Smith flyttet inn. FOTO: JONAS HAARR FRIESTAD



SR-Banks planer om å bygge et 24 etasjers høyt hovedkvarter på Forus, er skrinlagt. FOTO: BRANDSBERG-DAHLS ARKITEKTER

Se, det lave høyhuset på Forus

► De nye høyhusene på Forus blir neppe stående som de høyeste særlig lenge. De er bare på **åtte etasjer**. Solaordføreren vil ha 20 etasjeshus i framtida.

FORUS

I går ettermiddag åpner Solaordfører Ole Ueland de hittil høyeste byggene på Forus.

Tvillingbyggene som nå rager høyest på Forus er rundt 35 meter høyt og åtte etasjer. De har adresse Kanalsletta 4 i Sandnes kommune og ligger like ved Sola Golfklubb.

Petrolink og Kruse-Smith skal ha hvert sitt bygg sammen med mindre leietakere, ifølge Torill Sevidl som er markedssjef næring hos Kruse-Smith.

Tredje tvilling på vei

– De rager godt og viser at det er fullt mulig komme i høyden på Forus, sier Sevidl. Det er planer for et tredje bygg i rekken

Sist uke fortalte Aftenbladet at SR-Banks planer om å bygge et 24 etasjers høyt hovedkvarter på Forus, var vraket til fordel for et nybygg i Bjergsted i Stavanger sentrum. Dermed må Forus vente på et bygg som strekker seg mot opp 100 meter i høyden. Ordfører Ole Ueland i Sola synes likevel det er på sin plass å feire at Forus har satt ny høyerekord.

Høyere og høyere

– Dette er jo de høyeste bygge-

ne på Forus nå, og utviklingen i dette området er bedre enn ellers på Forus. Det er parkeringsrestriksjoner og parkering under bakken og det er tettbebygd, sier Ueland.

Som Aftenbladet har fortalt innser eierkommunene Stavanger, Sandnes og Sola at Forus må ut av asfaltjungelen. Gjennom Forus Næringspark som kommunene eier sammen har de betalt arkitektkontoret Juul/Frost for å lage en framtidsplan – en visjon for hele Forus-området fram mot 2040.

De vil forvandle parkeringsplasser, veier og pregløse næringsbygg til grønne parker, sil-drende kanaler og 20.000 sjønære boliger – en attraktiv by på størrelse med dagens Sandnes. Og da må det bygges mye tettere og høyere.

Vil ha 20 etasjer

– Når en ser på bygningene, så er det klart at vi kan gå enda høyere. Forus har helt klart plass til noen skikkelig høye hus på 20 etasjer og kanskje mer, sier Sola-ordføreren. Ueland synes SR Banks skrinlagte «Føniks»-prosjekt var spennende.

– Men det er veldig spennende det som skjer nå i dette om-

råde. Vi ser på statistikken at det kommer mange nye arbeidsplasser i Sola kommune på Forus, sier Ueland. Økningen i antall arbeidsplasser i Sola har gått fra 18.500 til over 20.000 på ett års tid i Sola kommune.

Administrerende direktør Stein Racin Grødem i Forus Næringspark forteller at utnyttelsen av tomten i Kanalsletta 4 er 200 prosent.

Høy tomteutnyttelse

– Med tanke på at den fremtidige kollektivaksen skal gå langs Åsenveien er en utnyttelse på 200 prosent i minste laget. Aker sitt nybygg i Jåttåvågen har samme beliggenhet i forhold til kollektivtilbud og har en utnyttelse på 220 prosent. Min vurdering er at utnyttelsen opp til kollektivknutepunktene bør være minst 220 prosent, sier Grødem.

Hvor høye byggene på Forus skal være må vurderes i hvert enkelt prosjekt i forhold til beliggenhet og tilliggende bygg, mener Grødem.

8-10 etasjer

– Min vurdering er at det bør være variasjoner i høyden med noen bygg på 10 - 15 etasjer. En

høy utnyttelse i hele området er viktigere enn noen svært høye bygg. En gjennomsnittlig utnyttelse på 200 prosent håndteres fint med bygg på 3-5 etasjer.

– Vi har sett svært frem til å flytte inn på Forus i hjertet av Stavangers oljemiljø og er sikre på at det vil bidra til å gjøre både våre ansatte og kunder enda mer fornøyde, sier konsernsjef i Petrolink Dag Nedrum i en kommentar på egne nettsider. Petrolink driver blant annet plattformer, havbunnsan-

legg og flytende produksjonsenheter til havs i tillegg til olje- og gassterminaler på land, og raffinier og prosessanlegg inkludert LNG-terminaler samt anlegg for kraftproduksjon og karbonfangst.

Petrolink ble etablert i 1990 og har i dag over 200 ansatte. Selskapet har kontorer i Stavanger, Bergen, Aberdeen, Doha og Kuala Lumpur.

ELISABETH SEGLEM

elisabeth.seglem@aftenbladet.no

Forus i framtiden

► **Tett befolkede** Grünerløkka i Oslo og Manhattan i New York er forbilder for framtidens Forus. Danske arkitekter har laget en visjon, en framtidsdrøm, for at Forus skal bli Europas mest attraktive sted å være for de viktigste energi- og teknologibedriftene om 20-40 år.

► **Planene** tar utgangspunkt i 10-minuttersbyen. Det betyr at dagliglivet skal kunne leves innenfor en radius av 10 minutter – som i en urban landsby.

► **Boligbygging:** 15.000-20.000 nye hjem med plass til 60.000 innbyggere kan erstatte gammel industri tett ved arbeidsplassene.

► **Bedrifter:** Forus kan øke fra dagens 40.000 til 100.000 arbeidsplasser.

► **Bilfritt:** Sykkelveier, joggeruter, bussvei/bybane og flere stopp på dobbelsporet erstatter det bilbaserte Forus. Færre parkeringsplasser.

► **Grønn by:** Nye kanaler, vannspeil, grønne parker og stier erstatter asfaltjungelen og gir identitet.

► **Urbanitet:** Mye tettere bebyggelse – fra dagens utnyttelsesgrad på vel 50 prosent til opp mot 200 prosent.

► **Nye knutepunkt/treffsteder:** Nye områder for næring, skole og utdanning, trening og sosialt samvær.

Branner i trehusbyen

Kvinne erkjente å ha tent på

► En kvinne har innrømmet å ha tent på brannene i Bergen sentrum i går kveld. Ingen er meldt savnet eller blitt alvorlig skadd.

BERGEN

Til sammen ble det meldt om branner tre steder, den første og mest omfattende i et hus i Bredenbecksmauet.

– En person har meldt seg som brannstifter for politiet. Personen er siktet for overtredelse av straffelovens paragraf

148, mordbrannparagrafen. Etterforskningen pågår, opplyser operasjonsleder Preben Wallestad i Hordaland politidistrikt.

Brannen i Bredenbecksmauet, som ligger mellom Bispingsgaten og Lille Øvregaten, ble meldt rett før klokka 20.30.

– Vi har tatt ut en del folk. Hu-

set er grovgjennomsøkt, og det er ikke funnet noen personer, forteller operasjonslederen.

Brannvesenet brukte blant annet en stigebil for å få kontroll på flammene. Det ble også meldt om røykutvikling i Lepramuseet, rundt 500 meter unna den første brannen. Her ble sprinkleranlegget utløst. I tillegg ble det meldt om en ulmebrann i Lille Øvregaten, ikke langt unna den første brannen. (NTB)



Brannvesenet hadde sent i går kveld kontroll på de tre brannene. FOTO: PRESTTUN, REMI

Forus 2040

Forus-industri ser at de må flytte på sikt

FORUS

Forus-bedriftene som diskuterte framtidig flytting med Forus Næringspark, vi ikke kommentere møtet. Men flytteplanene skal diskuteres videre.

– Forus Næringspark orienterte om arbeidet og prosessene som pågår i området og så snakket vi om hvilke tanker de har for utvikling av egne eiendommer. Vi ser at dette har et langsiktig perspektiv. Noen bedrifter har pågående virksomhet i området i dag, som Nortura. De ser at de må flytte, men det er på sikt. Andre er bundet opp i lange leiekontrakter, mens andre igjen kan begynne å utvikle området allerede i dag, sier administrerende direktør Stein Racin Grødem i Forus Næringspark.

Det var han som hadde invitert industrien til et to timer langt møte på Forus i går formiddag. Bakgrunnen

er at hvis Forus Øst skal bli et tettbygd boligedorado ved Gandsfjorden, slik framtidvisjonen er, må store industribedrifter, som slakteriet til Nortura Forus og Stavanger Rørhandel, flytte

Nortura Forus og Hestness-familien, som eier Stavanger Rørhandel, var representert på møtet. Andre aktuelle grunneiere i området er Felleskjøpet og investerings-selskapet som overtok da Asko-terminalen flyttet med 300 ansatte til Gjesdal i 2008. De hadde på forhånd signalisert at de er interessert i å diskutere visjonsrapporten «Transformasjon av Forus».

– De hadde en felles forståelse av at området er i forandring og at en må se på nye muligheter. Den virksomheten som er der i dag skal eksistere videre, men en må samtidig se på mulighetene og legge strategier med tanke på flytting, sier Grødem.

ELISABETH SEGLEM

Krukkehelg!

Lørdag og søndag:
Alle krukker ÷ 20%

Bambus, 3 sorter
pr stk kun kr

199,-

Tusenfryd
Pakke med 6 stk.
kun

49,-

Kom innom og se det nyeste i krukker i fiberstone, lettceement, keramikk, plast og terracotta Vi demonstrerer planting i krukker lørdag kl 11 og 13 og søndag kl 13

BoGrønt Brynes planter

Jåttå: Jåttåveien 92 · Bryne: Arne Garborgs vei 43 · Tlf. 51 88 32 55

ÅPENT: MAN - FRE 9-19, LØRDAG 9-17, SØNDAG 12-17

BO
GRØNT

Din lokale gartner

NYHET!

Endelig lanserer vi **eAVIS** for nettbrett og smarttelefon!

Bestill ditt abonnent på:
www.aftenbladet.no/kampanje

* Tilbudet er gyldig til 14.04.13. Gjelder kun ikke-abonnenter samt huster som ikke har abonnert de siste 30 dager. Abonnementet på Stavanger Aftenblad forsetter å løpe til det sies opp.



KUN
8,90,-*
PER DAG

MEDIEHUSET
Stavanger Aftenblad
Nyttig hver dag i 120 år