

Påkjøringsfelt Fletting eller vikeplikt

Mange misforstår Solasplitten

Tor Inge Soma, styreleder i Autoriserte trafikkskolers landsforening, er usikker på om trafikanter i det hele tatt legger merke til vikepliktskiltene i enden av bakken før påkjøringsfeltet. – Når bilistene kommer til påkjøringsfeltet, vil flere bli overrasket over at det er meget kort, sier han. FOTO: TOMMY ELLINGSEN

➤ – Det er bare **et tidsspørsmål før det smeller** i dette påkjøringsfeltet i Solaplitten, mener Tor Inge Soma, styreleder i Autoriserte trafikkskolers landsforbund (ATL).

FORUS VEST

Du kommer kjørende fra Forus Vest og skal til flyplassen. Like ved Norstone svinger du av i rundkjøringen og gjør deg klar til å kjøre inn på Solasplitten. Du akselererer ned mot påkjøringsfeltet, men så, når du har kommet opp i fart, blir du klar over vikepliktskiltene.

I dette påkjøringsfeltet gjelder ikke fletting. Her har du vikeplikt.

–Jeg forstår ikke hvorfor Statens vegvesen har valgt å bruke denne typen påkjøringsfelt her. Solasplitten er helt ny, og denne typen påkjøringsfelt er gammeldags og på vei ut. Dette er det eneste påkjøringsfeltet med vikeplikt på Solasplitten. På motorveien gjelder gjensidig vikeplikt, eller fletting, på samtlige påkjøringsfelt, sier Soma.

Flere reagerer

ATLs styreleder er usikker på om trafikanter i det hele tatt legger merke til vikepliktskiltene i enden av bakken før påkjøringsfeltet. Når trafikantene kommer til påkjøringsfeltet, vil flere bli overrasket over at det er meget kort.

–Det ender ikke så rent sjelden med at bilister presser seg inn på hovedveien. Dette fører igjen til konflikter, hvor bilister som kjører på hovedveien må bremse ned for å unngå sammenstøt. Jeg har sett flere nestenulykker, og jeg føler meg

ganske sikker på at det før eller siden kommer til å smelle. I morgenrushet og om ettermiddagen er det nære ved å skje hele tiden, sier Soma.

Blant innvendingene mot vikepliktsfeltet er at det er vanskelig for bilister som skal inn på Solasplitten å få oversikt.

–På grunn av en forhøyning får ikke bilister oversikt over trafikkbildet før et stykke ut i det korte påkjøringsfeltet. Da kan det være for sent om du har stor fart, sier Soma, og legger til at fartsgrensen på hovedveien er 80 kilometer i timen.

–Et tiltak vil være å senke fartsgrensen, sier han.

Vet vi forskjellen

Soma understreker at det ikke er noe feil med vegvesenets skilting i Solasplitten. Riktig nok stusser ATLs styreleder på at det ikke finnes en vikepliktslinje i det aktuelle påkjøringsfeltet, men dette er ikke påbudt.

Kan det da tenkes at nesten-kollisjoner først og fremst skyldes at enkelte bilister ikke vet forskjellen på fletting og vikeplikt?

–Påkjøringsfelt med vikeplikt er korte. Her vil det være en heltrukket linje, som ikke skal krysses, og deretter en stiple linje hvor vikeplikten gjelder. Påkjøringsfelt med fletting, eller gjensidig vikeplikt, er lengre. Her er det også først en heltrukket linje etterfulgt av en

stiplet linje hvor vikeplikt gjelder. Fra og med der hvor den stiplede linjen opphører, gjelder fletting. Her skal trafikantene samarbeide, forklarer Soma, og fortsetter:

–Jeg kan imidlertid ikke forstå at vegvesenet ikke lager et vanlig påkjøringsfelt her først som sist. Med tid og stunder vil det komme to felt på Solasplitten. Da går det ikke an å ha et påkjøringsfelt med vikeplikt, sier han.

Mangler 65 meter

Vegvesenets Edvard Dahl, som er prosjektleder for Solasplitten, er enig med Soma i at løsningen i det aktuelle påkjø-

ringsfeltet ikke er optimal. På spørsmål om han synes påkjøringsfeltet er godt utformet, svarer han på følgende måte:

–Det blir retttere å si at feltet måtte bli slik. Årsaken er at det er 65 meter for kort til at vi kan benytte fletting her, sier Dahl og fortsetter:

–I reguleringsplanen for området var det blant annet krav om grøntdrag. På grunn av dette kravet måtte vi bygge en 80 meter lang kulvert. Denne gjorde at vi ikke fikk plass til et lengre påkjøringsfelt. Tunellen kan vi jo ikke flytte, sier prosjektlederen.

Videre understreker Dahl at vegvesenet overvåker situasjo-

nen i påkjøringsfeltet. Til nå er det ikke meldt om trafikkuhell.

–Dette er vel også en tilvennings sak. Jeg er ganske sikker på at bilister vil bli vant med dette påkjøringsfeltet, sier Dahl, som har liten tro på at man her ville godtatt fletting.

–Om vi hadde søkt om fletting i dette feltet ville fartsgrensen for hele Solasplitten blitt satt ned til 60 kilometer i timen. Det tror jeg folk flest er lite interesserte i, sier prosjektlederen.

CORNELIUS MUNKVIK

cornelius.munkvik@aftenbladet.no

