

Forus Framtidsplaner

Statoil takket nei til Travbanetomten

➤ Statoil takket høflig nei til å plassere et **signalbygg av et nytt hovedkontor** der Forus Travbane ligger i dag.

FORUS

Statoil skal bygge et helt nytt bygg på Forus Vest med plass til 3500 ansatte, opplyste plasssjef for Stavanger, Øystein Michelsen i august i fjor.

Det nye bygget skal ligge i Svanholmen-området på Forus Vest, der Statoil allerede har et kontorbygg. Tomten ligger på motsatt side av motorveien E39 i forhold hovedkontorets karakteristiske røde bygninger.

Best for Statoil i vest

– Hvorfor ville Statoil bygge på denne tomten og ikke på travbanetomten som Forus Næringspark foreslo?

– Tomten har vi tilgjengelig og den gir den beste plasseringen i forhold til våre eksisterende bygg, sier mediekontakt Ola Anders Skauby i Statoil.

I fjor høst da Statoil åpnet sitt storslåtte nybygg i Oslo, gikk debatten høyt her lokalt. Venstre-politiker Per A. Thorbjørnsen i Stavanger var blant dem som syntes signalbygget på Fornebu i Bærum mest av alt lignet et hovedkontor.

I mars i fjor hadde Forus Næringspark et møte med Statoil om travbanetomten, opplyser Stein Racin Grødem, administrerende direktør i Forus Næringspark AS.

– Travbanetomten på Forus blir ledig når vi har funnet et sted å relokalisere travbanen.

– Vi gjorde vårt beste for å overbevise om at en videre utvikling mot travbanen var en god ide. Primært

Statoil på Forus

➤ Statoil har cirka 8000 kontorarbeidsplasser tilgjengelig på Forus nå.

➤ Antall Statoil-ansatte i Stavanger regionen er i størrelsesorden 5000 men alle jobber ikke på Forus fordi en del av dem er offshore-ansatte.

➤ I tillegg er det en del ansatte som pendler til Stavanger, eller som jobber her i perioder, ifølge Statoil.

fordi denne siden av motorveien har en mye bedre kollektivdekning enn vestsiden av motorveien. Resultatet ble at Statoil valgte å satse videre på vestsiden av motorveien, trolig fordi de her eier tomten selv, sier Racin Grødem.

Fornebu - hovedkontor

Asker og Bærums Budstikke beklaget på lederplass at nybygget kun er et avdelingskontor og ertet etter beste evne på seg oljehovedstaden Stavanger i vest.

– Her (på Fornebu, journ. anm.) ønsker Helge Lund, og selvsagt resten av konsernledelsen, å være. Men det får den ikke lov til - i hvert fall ikke mange dager av gangen. Fordi de må vise seg i Stavanger,

stod det i lederartikkelen. Statoils omdiskuterte hovedkvarter på Fornebu vant den internasjonale arkitekturprisen WAN Awards for beste kommersielle bygning på tampen av fjoråret.

Om Forus får et minst like slående flott hovedkontor gjenstår å se. Ifølge mediekontakt Ola Anders Skauby er det ikke så mye nytt å fortelle om byggeplanene på Forus.

Arktitekt ikke valgt

– Foreløpig har vi ikke tatt stilling til konsept, derfor foreligger det ikke noen tegninger, ei heller har man valgt arkitekt. Studiearbeidet som skal gi beslutningsgrunnlag for å ta prosjektet videre til neste steg internt pågår, sier Skauby.

Etter planen skal det nye bygget stå ferdig i 2018, og framdriften er som planlagt.

I dag sitter de Statoil-ansatte i flere forskjellige bygg både på Forus øst og Forus vest. Med nybygget er planen å samlet Statoils aktiviteter på Forus.

ELISABETH SEGLEM

elisabeth.seglem@aftenbladet.no

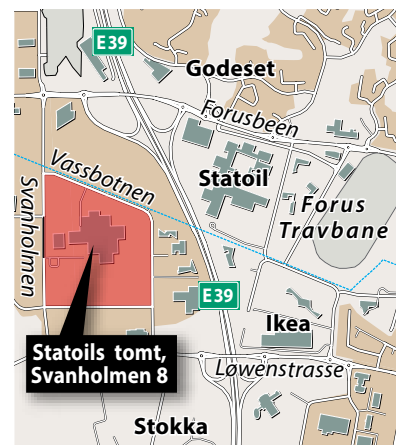
”Tomten har vi tilgjengelig og den gir den beste plasseringen i forhold til våre eksisterende bygg.”

Ola Anders Skauby, mediekontakt i Statoil



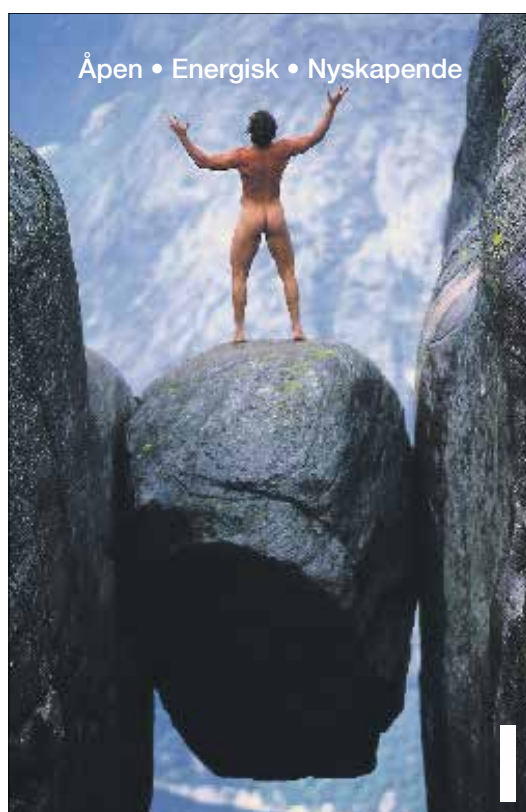
Statoils nåværende hovedbygg i forgrunnen, og travbanen bak. Tomten som Statoil i stedet velger å bygge på, ligger utenfor bildet, på høyre side, på motsatt side av motorveien.

FOTO: FREDRIK REFVEM



2013 © AFTENBLADET, KAB - Kartagena/Statens kartverk

Svanholmen 8, der Statoil planlegger sitt nye bygg, ligger nærmere de øvrige bygningene til Statoil, sammenlignet med travbanetomta, mener Statoil.



Åpen • Energisk • Nyskapende

Stavanger
regionen

Region Stavanger BA søker en erfaren, offensiv relasjonsbygger som sin nye

Reiselivsdirektør

Du kan lese mer om Region Stavanger BA på www.regionstavanger.com. Stillingen kan du lese mer om og søke på via www.kontrast.no.

Ring gjerne Svein Erik Reienes på telefon 916 19 990 hos Kontrast R&R AS dersom du ønsker ytterligere opplysninger.

Randberg • Stavanger • Sandnes • Sola • Gjesdal • Klepp • Time • Hå



UNIVERSITETET I
NORDLAND

Da det gjaldt
som mest

Ny master i
samfunnssikkerhet
og kriseledelse
i Bodø

Søknadsfrist
15. mai

www.uin.no



Påkjøringsfelt Fletting eller vikeplikt

Mange misforstår Solasplitten

Tor Inge Soma, styreleder i Autoriserte trafikkskolers landsforening, er usikker på om trafikanter i det hele tatt legger merke til vikepliktskiltene i enden av bakken før påkjøringsfeltet. – Når bilistene kommer til påkjøringsfeltet, vil flere bli overrasket over at det er meget kort, sier han. FOTO: TOMMY ELLINGSEN

➤ – Det er bare **et tidsspørsmål før det smeller** i dette påkjøringsfeltet i Solaplitten, mener Tor Inge Soma, styreleder i Autoriserte trafikkskolers landsforbund (ATL).

FORUS VEST

Du kommer kjørende fra Forus Vest og skal til flyplassen. Like ved Norstone svinger du av i rundkjøringen og gjør deg klar til å kjøre inn på Solasplitten. Du akselererer ned mot påkjøringsfeltet, men så, når du har kommet opp i fart, blir du klar over vikepliktskiltene.

I dette påkjøringsfeltet gjelder ikke fletting. Her har du vikeplikt.

–Jeg forstår ikke hvorfor Statens vegvesen har valgt å bruke denne typen påkjøringsfelt her. Solasplitten er helt ny, og denne typen påkjøringsfelt er gammeldags og på vei ut. Dette er det eneste påkjøringsfeltet med vikeplikt på Solasplitten. På motorveien gjelder gjensidig vikeplikt, eller fletting, på samtlige påkjøringsfelt, sier Soma.

Flere reagerer

ATLs styreleder er usikker på om trafikanter i det hele tatt legger merke til vikepliktskiltene i enden av bakken før påkjøringsfeltet. Når trafikantene kommer til påkjøringsfeltet, vil flere bli overrasket over at det er meget kort.

–Det ender ikke så rent sjelden med at bilister presser seg inn på hovedveien. Dette fører igjen til konflikter, hvor bilister som kjører på hovedveien må bremse ned for å unngå sammenstøt. Jeg har sett flere nestenulykker, og jeg føler meg

ganske sikker på at det før eller siden kommer til å smelle. I morgenrushet og om ettermiddagen er det nære ved å skje hele tiden, sier Soma.

Blant innvendingene mot vikepliktsfeltet er at det er vanskelig for bilister som skal inn på Solasplitten å få oversikt.

–På grunn av en forhøyning får ikke bilister oversikt over trafikkbildet før et stykke ut i det korte påkjøringsfeltet. Da kan det være for sent om du har stor fart, sier Soma, og legger til at fartsgrensen på hovedveien er 80 kilometer i timen.

–Et tiltak vil være å senke fartsgrensen, sier han.

Vet vi forskjellen

Soma understreker at det ikke er noe feil med vegvesenets skilting i Solasplitten. Riktig nok stusser ATLs styreleder på at det ikke finnes en vikepliktslinje i det aktuelle påkjøringsfeltet, men dette er ikke påbudt.

Kan det da tenkes at nesten-kollisjoner først og fremst skyldes at enkelte bilister ikke vet forskjellen på fletting og vikeplikt?

–Påkjøringsfelt med vikeplikt er korte. Her vil det være en heltrukket linje, som ikke skal krysses, og deretter en stiple linje hvor vikeplikten gjelder. Påkjøringsfelt med fletting, eller gjensidig vikeplikt, er lengre. Her er det også først en heltrukket linje etterfulgt av en

stiplet linje hvor vikeplikt gjelder. Fra og med der hvor den stiplede linjen opphører, gjelder fletting. Her skal trafikantene samarbeide, forklarer Soma, og fortsetter:

–Jeg kan imidlertid ikke forstå at vegvesenet ikke lager et vanlig påkjøringsfelt her først som sist. Med tid og stunder vil det komme to felt på Solasplitten. Da går det ikke an å ha et påkjøringsfelt med vikeplikt, sier han.

Mangler 65 meter

Vegvesenets Edvard Dahl, som er prosjektleder for Solasplitten, er enig med Soma i at løsningen i det aktuelle påkjø-

ringsfeltet ikke er optimal. På spørsmål om han synes påkjøringsfeltet er godt utformet, svarer han på følgende måte:

–Det blir retttere å si at feltet måtte bli slik. Årsaken er at det er 65 meter for kort til at vi kan benytte fletting her, sier Dahl og fortsetter:

–I reguleringsplanen for området var det blant annet krav om grøntdrag. På grunn av dette kravet måtte vi bygge en 80 meter lang kulvert. Denne gjorde at vi ikke fikk plass til et lengre påkjøringsfelt. Tunellen kan vi jo ikke flytte, sier prosjektlederen.

Videre understreker Dahl at vegvesenet overvåker situasjo-

nen i påkjøringsfeltet. Til nå er det ikke meldt om trafikkuhell.

–Dette er vel også en tilvennings sak. Jeg er ganske sikker på at bilister vil bli vant med dette påkjøringsfeltet, sier Dahl, som har liten tro på at man her ville godtatt fletting.

–Om vi hadde søkt om fletting i dette feltet ville fartsgrensen for hele Solasplitten blitt satt ned til 60 kilometer i timen. Det tror jeg folk flest er lite interesserte i, sier prosjektlederen.

CORNELIUS MUNKVIK

cornelius.munkvik@aftenbladet.no

